



NIEUWSBRIEF

Brabants VerkeersveiligheidsLabel

Maart 2006



een uitgave van DOBA Onderwijsadviseurs en de gemeente Eindhoven

Geachte lezers,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief in het kader van de ontwikkelingen rondom het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Met deze uitgave willen we u op de hoogte houden van de verschillende activiteiten die in en om de scholen worden uitgevoerd. De nieuwsbrief is niet alleen bedoeld voor scholen die al meedoen met het BVL, ook scholen die zich (nog) niet hebben aangemeld willen we graag nogmaals attenderen op het belang van verkeersveiligheid in het algemeen en de BVL activiteiten van gemeente en provincie in het bijzonder. Verderop in deze uitgave vindt u gegevens over hoe u alsnog in aanmerking kunt komen voor subsidie in het kader van het BVL. Ook in deze uitgave een uitgebreid verslag van het traject dat basisschool Klim op uitvoerde om het BVL te behalen. En natuurlijk een uitgebreide reportage over de eerste succesvolle BVL netwerkbijeenkomst.

Namens DOBA Onderwijsadviseurs en de gemeente Eindhoven,

Lilian Croes en Charlotte van Barneveld

Eerste BVL netwerkbijeenkomst zeer geslaagd!

Op 30 januari jl werd in het stadhuis in Eindhoven de eerste netwerkbijeenkomst voor BVL-scholen in Eindhoven gehouden.

De opkomst was groot! Er was een mooie mix van scholen die onlangs aangemeld zijn bij BVL en scholen die al eerder het label behaalden. Voor iedereen was er wat interessants:

- * Elkaar leren kennen
- * Uitwisselen van ideeën om (nog) beter aandacht te besteden aan verkeersveiligheid
- * Een presentatie van de ondersteuning die 3VO Eindhoven aan de scholen biedt
- * Een uitleg over een interessante excursie naar het DAF-museum, die BVL-scholen (gratis en geheel verzorgd) kunnen boeken voor bovenbouwgroepen.

(lees verder op pagina 2)

Alsnog mogelijkheid voor BVL-subsidie over 2006!

Het is (eenmalig!) mogelijk om alsnog over 2006 bij de gemeente Eindhoven subsidie aan te vragen voor BVL.

- Daaraan zijn wel voorwaarden verbonden:
- Deze mogelijkheid geldt voor scholen die nog niet eerder subsidie hebben aangevraagd voor 2006.
 - Uiterlijk 1 juni moet een ingevuld plan van aanpak (+ subsidieverzoek) worden ingediend bij de gemeente.
 - Uiterlijk 1 september moet de school starten met de uitvoering van de plannen
 - Het BVL label wordt uiterlijk in december 2008 behaald. (Normaal staat voor het behalen van het label een termijn van drie jaren. Die blijft nu dus ook van kracht, ingaande 1-1-2006)

In het najaar kunnen opnieuw subsidieverzoeken worden ingediend voor 2007. Ook deze moeten gebaseerd zijn op een plan van aanpak (over 2007). Vanaf 2007 zal het aanvragen van subsidie moeten voldoen aan de dan officieel geldende gemeentelijke verordening en zullen tussentijdse extra aanvragen niet meer gehonoreerd kunnen worden.



Maar vooral:

Een demonstratie van de Educar: een aanhangwagen vol met materialen die scholen kunnen inzetten bij praktisch verkeersonderwijs. De Educar is (bijna) gratis te leen bij de gemeente Helmond. Voor meer info: neem contact op met Lilian Croes l.croes@fontys.nl)



Kortom een bijzonder boeiende avond. De deelnemende scholen zitten vol met ideeën waarmee zij elkaar kunnen inspireren.

De volgende netwerkbijeenkomst is dan ook al gepland: 25 september 2006 in het DAF-museum.



Verkeersbrigadiers

Per 1 januari 2006 is de wettelijke verzekeringsplicht voor verkeersbrigadiers komen te vervallen. De wettelijke verzekeringsplicht is opgeheven omdat deze niet wezenlijk meer bescherming biedt aan de verkeersbrigadiers, dan zij op grond van het huidige aansprakelijkheidsrecht al hebben. Meer informatie kan je hierover vinden op: www.verkeersbrigadiers.nl.

Ondanks dit besluit, blijft de gemeente Eindhoven verkeersbrigadiers verzekeren. Ten eerste zijn brigadiers verzekerd voor ongevallen die zijzelf veroorzaken, middels de aansprakelijkheidsverzekering van de gemeente Eindhoven. Ten tweede zijn brigadiers verzekerd voor schade die hen wordt aangedaan tijdens het uitvoeren van hun taak als verkeersbrigadier. Hier kan men gebruik van maken, naast de aansprakelijkheidsverzekering van de veroorzaker van het ongeval.



Mocht een brigadier iets overkomen tijdens het verkeersbrigadierswerk dat door een ander wordt veroorzaakt, dan moet die ander daarvoor aansprakelijk gesteld worden. Deze moet dan de schade vergoeden. Daarnaast is een brigadier door de Gemeente Eindhoven verzekerd van smartengeld bij ernstig letsel en een vergoeding voor huishoudelijke hulp ten tijde van het herstel. Als deze situatie zich voordoet, kan contact worden opgenomen met de brigadeleider. Mocht een brigadier een ander schade berokkenen tijdens het verkeersbrigadierswerk, dan dient deze dit te melden bij de contactpersoon.

MEDEDELINGEN

Kijk eens op www.bvlbrabant.nl: Hier vind je alle informatie over het BVL project en hulpmiddelen om het Brabants Verkeersveiligheids Label te behalen. Op deze site vind je ook interessante links naar andere websites en projecten die op school uit voeren zijn.

In de week van het verkeersexamen besteedt school TV aandacht aan verkeer.

Aantal deelnemende scholen aan BVL:

Provincie Noord Brabant:

Basonderwijs: 563 scholen doen mee, 234 hebben het BVL-label

Voortgezet onderwijs: 62 scholen doen mee, 22 hebben het BVL-label

Eindhoven:

Basonderwijs: 29 scholen doen mee, 3 hebben het BVL-label

Voortgezet onderwijs: 7 scholen doen mee, 3 hebben het label.

Ervaringen van andere scholen horen??

Wie interesse heeft in de aanpak en ervaringen van basisschool De Talisman bij het verwerven van het felbegeerde BVL-label, kan contact opnemen met Henk Hinsenveld (directeur), 040-2112316, h.hinsenveld@skpo-talisman.nl.

Op de school-website staat ook een korte beschrijving van de activiteiten weergegeven die de school heeft uitgevoerd.

Meer informatie kan worden opgevraagd of desgewenst worden toegezonden. Kijk op: www.talisman.dse.nl > ouderpagina's > commissies > verkeer

Basisschool Klim op behaalde op 27 september 2005 het BVL

In juli 2004 startte basisschool Klim op met het intakegesprek voor het BVL. In dit gesprek met Piet Rolberg (BVL adviseur) werden aanbevelingen gedaan over een aantal ontbrekende onderdelen. De school had al een nieuwe verkeersmethode in gebruik en er was al een verkeerswerkgroep opgericht. In de werkgroep zitten de directie, een leerkracht en drie ouders. Eén van de ouders heeft zich opgeworpen als coördinator. De werkgroep was ontstaan naar aanleiding van de behoefte aan meer aandacht voor verkeersonderwijs en de wens om de omgeving van de school veiliger te maken. Onder meer door extra op te letten bij het wegbrengen en ophalen van de kinderen. Nu moest het BVL activiteitenplan op alle zes onderdelen ingevuld en uitgevoerd worden. Hieronder vindt u een beschrijving van de activiteiten van Klim op.

Algemeen:

- * Verkeerseducatie en het BVL worden opgenomen in het schoolplan en de schoolgids. Er wordt jaarlijks budget voor verkeerseducatie vastgesteld.

Verkeersonderwijs in de klas:

- * De nieuwe methode "Wijzer door het verkeer" wordt in bouwvergaderingen besproken en geëvalueerd. De methode is geschikt voor groep 1 t/m 8 en bestaat uit theoretische lessen en oefenlessen in de praktijk.
- * Groep 7 neemt deel aan de landelijke verkeersproef.

Verkeersprojecten:

- * 3VO project "Samen naar school" en "Veilig op weg" worden opgenomen.

Praktisch verkeersonderwijs:

- * Groep 7 neemt deel aan de praktische verkeersproef. Groep 8 oefent diverse routes naar het voortgezet onderwijs op de fiets.



De andere groepen wisselen theoretische lessen af met doe-lessen.

- * De groepen 1 t/m 3 leggen een nagebootst verkeersparcours af op het schoolplein. Ze doen dit te voet, per skelter of step. Letten daarbij op stoplichten, verkeersborden en zebrapaden. Na afloop ontvangen ze een verkeersdiploma.
- * De groepen 4 t/m 6 leggen te voet een parcours in de wijk af onder begeleiding van ouders. Ze passen hierbij het in de lessen geleerde in de praktijk toe.

Schoolomgeving:

De school ligt in de rustige wijk Achtse Barier. Veel kinderen komen te voet of per fiets. De route die kinderen van huis naar school af leggen is verkeersveilig. Er is te weinig parkeergelegenheid maar geen ruimte voor uitbreiding. Door meer aandacht schenken aan verkeer worden ouders zich bewust van de meest veilige manier van naar school gaan.

Betrokkenheid van ouders:

- * Ouders worden via de nieuwsbrief op de hoogte gehouden van BVL.
- * Een ouder is aangemeld bij 3VO als verkeersouder.
- * Ouders assisteren bij het begeleiden van praktisch verkeersonderwijs.



Op 26 mei 2005 bleek dat de uitgevoerde activiteiten leidden tot het voordragen van Klim op bij de BVL commissievergadering van 8 juni 2005. Deze besloot tot toekenning van het label.

De werkgroep plande voor 27 september een feestelijke middag voor de uitreiking. Tijdens de uitreiking op het schoolplein waren alle kinderen, het team, veel ouders, 3VO, de politie en buurtbewoners aanwezig.

Piet Rolberg (BVL Brabant), geassisteerd door de mascotte Seef, reikte het label met bijbehorend plaatje uit. Verder konden de kinderen 's middags

een kijkje nemen in een ambulance en een DAF TRUCK om de dode hoek te zien. 's Morgens hadden de groepen 4 t/m 6 een praktisch verkeersparcours afgelegd in de wijk.

Verkeersexamen oefenen

Het schriftelijk verkeersexamen vindt plaats op 20 april 2006. Hieraan nemen de groepen 7 en 8 van alle basisscholen in ons land deel.

Het 3VO-verkeersexamen is harder nodig dan ooit, omdat het verkeer steeds drukker wordt. Nederland telt inmiddels 7 miljoen auto's. Kinderen moeten tussen alle auto's door hun weg van en naar school veilig af kunnen leggen. Vanaf 13 maart kunnen leerlingen oefenen op www.3vo.nl/examen voor het schriftelijk verkeersexamen. Het oefenexamen bestaat uit foto's en vragen uit examens van voorgaande jaren. Na afloop kunnen de leerlingen meteen zien welke fouten zij hebben gemaakt.

Op het leerkrachtendeel is vanaf 20 april een herexamen actief voor de leerlingen die het examen niet gehaald hebben. In de handleiding vindt u alle informatie over het schriftelijk verkeersexamen. De handleiding wordt meegeleverd met het verkeersexamen. De handleiding is ook te downloaden.

De groei van het aantal BVL-scholen in Eindhoven in het afgelopen jaar:

December 2004	13 scholen	
Juni 2005	18 scholen	+38%
December 2005	22 scholen	+16,5%
Januari 2006	29 scholen	+31%

Het streven is dat in 2008 alle Eindhovense scholen voor het PO aangemeld zijn voor BVL!

AGENDA

Maart:	verschijnen nieuwsbrief
April:	theoretisch en praktisch verkeersexamen
Mei:	8 mei verkeersouders-bijeenkomst 31 mei landelijke straat-speeldag
September:	25 september bezoek DAF-museum verschijnen nieuwsbrief
Oktober:	23 oktober verkeersouders-bijeenkomst aankomen verkeersexamen
November:	verschijnen nieuwsbrief aankomen verkeersexamen